

Uputstva za upotrebu bicikala

Ovaj će vam priručnik omogućiti da bicikl pripremite za vožnju, korak po korak te će vam objasniti kako ga pravilno koristiti.

Upoznat ćete kako prilagoditi neke dijelove bicikla vašim individualnim potrebama - sjedalo, upravljač, amortizere te kako prilagoditi kočnice i pogon da rade pravilno i bez grešaka.

Također, upoznat ćete se sa održavanjem bicikla, brigom o njemu, izvršavanjem sitnih popravaka i načinom rješavanja nekih grešaka. U slučaju svakog popravka, obilježeno je može li se popravak napraviti osnovnim alatima ili u profesionalnom servisu.

Upute su napravljene da bi vam pružile informacije o sigurnom upravljanju i održavanju, te je u vašem interesu da ih pažljivo pročitate, te ih se pridržavate. Uvjereni smo da će tako bicikl ispuniti vaša očekivanja kvalitete, performansi i ugodne vožnje.

Nadamo se da će bicikl za vas postati nešto više od običnog prijevoznog sredstva. Želja nam je da to postane, ako ne i način života, onda barem način provođenja slobodnog vremena, opuštanja i zdravog života.

Vjerujemo da će vam vožnja bicikla omogućiti češći kontakt s prirodom, a možda vam to postane hobi i životna strast.

VRSTE BIKIKALA I NJIHOVA UPOTREBA

BRDSKI (FS, XC, MTB) bicikli namijenjeni vožnji po brdovitim i planinskim terenima. Omogućuju dobru kontrolu na različitim površinama. Opremljeni su širokim gumama sa grubim profilom, snažnim kočnicama i prednjim vilicom sa suspenzijom. MTB bicikli sa prednjim amortizerom zovu se HARDTAIL, a MTB bicikli s prednjim i stražnjim amortizerom zovu se fullsuspension ili fully i namijenjeni su za agresivniju vožnju i spusteve. Brdski bicikli, posebno njihove kočnice - dizajnirani su za maksimalno opterećenje od 115 kg (biciklist + bicikl + oprema), gdje masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 100 kg.

CESTOVNI (Race, Aero) bicikli su lagani, konstruirani za brzu vožnju i utrke po asfaltnim cestama. Opremljeni su laganim i brzim gumama te se mogu koristiti za natjecanja. Ova vrsta bicikala, a posebno njihove kočnice, konstruirani su za maksimalno opterećenje od 115 kg (biciklist + bicikl + oprema), pri čemu masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 100 kg.

GRADSKI I KLASIČNI bicikli -dizajnirani za sigurna putovanja niz gradske ulice. Oni kombiniraju udobnost, funkcionalnost, uspravna pozicija sjedenja i oprema koja omogućuje vožnju u običnoj odjeći bez da se uprljate kao i mogućnost montaže dječje sjedalice, torbe ili bisaga. Ovakve vrste bicikala, a posebno njihove kočnice, dizajnirane su za maksimalno opterećenje koje ne prelazi 125 kg (biciklist + bicikl + oprema), pri čemu masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 105 kg.

CROSS AND COMFORT (Gravel)- univerzalni i višenamjenski. Dizajnirani za vožnju po šljunčanim i asfaltnim cestama. Cross and comfort bicikli također će dobro funkcionirati tijekom putovanja s prijateljima. Oni su namijenjeni vožnjama unutar i izvan gradova. Ova vrsta bicikla, posebno njihove kočnice - konstruirani su za maksimalno opterećenje, ne veće od 125 kg (biciklist + bicikl + oprema), pri čemu masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 105 kg.

TREKKING bicikli su konstruirani da vam pruže maksimalno zadovoljstvo i udobnost u vožnji cestom ili prirodom. Imaju mogućnost ugradnje blatobrana i nosača tereta, a gume su grubljeg profila za vožnju i po lošijoj podlozi. Karakterizira ih snažan okvir i veliki, 28-inčni kotači. Pozicioniranje na biciklu je

vrlo udobno i omogućuje višesatnu vožnju. Ovakve vrste bicikala, a posebno njihove kočnice, dizajnirane su za maksimalno opterećenje koje ne prelazi 125 kg (biciklist + bicikl + oprema), pri čemu masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 105 kg.

DJEČJI - dizajniran posebno za djecu kako bi im pružio udobnost i sigurnost u vožnji. Ova vrsta bicikala, posebno - njihove kočnice - dizajnirani su za maksimalno opterećenje od 45 kg (biciklist + bicikl + oprema), pri čemu masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 32 kg.

UTILITY- CRUISER (Lilly / Metz) - bicikli dizajnirani uzimajući u obzir funkcionalnost u gradu. Jako su slični gradskim biciklima, ali su napravljeni za ugodnu, opuštenu i laganu vožnju. S uspravnom sjedećom pozicijom, širokim sjedalom, širokim volanom i širokim „balon“ gumama predstavljaju fotelje među biciklima. Obično su sa jednom ili 6 brzina za ugodnu vožnju po ravninama.

!OPREZ: U skupinama bicikala: Originals / Classic / Comfort / Cruiser - njihove kočnice dizajnirane su za maksimalno opterećenje, ne veće od 125 kg (biciklist + bicikl + oprema), gdje masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 105 kg. U skupinama: Junior / Kids - njihove kočnice dizajnirane su za maksimalno opterećenje, ne veće od 45 kg (biciklist + oprema), pri čemu masa biciklista i opreme zajedno ne može biti veća od 32 kg.

!OPREZ: Kao što je slučaj s bilo kojim sportom, biciklizam također snosi opasnost od ozljeda i oštećenja. Korisnik mora biti svjestan postojećih rizika prilikom korištenja bicikla. Prometni propisi moraju se znati i uvijek ih se treba pridržavati. Ispravno održavanje i uporaba u skladu s uputstvima za korištenje i održavanje bicikla je obveza korisnika i smanjuje rizik od nezgode. Ispravno održavanje bicikla osigurava očuvanje izvornih radnih i sigurnosnih parametara. Bez obzira na uporabu bicikla, vožnja biciklom uvijek nosi neke rizike i opasnosti. Uvijek nosite propisno podešenu kacigu, ispravne veličine.

UVJETI UPOTREBE I SKLADIŠTENJE BIKIKLA

- Bicikl nije namijenjen skladištenju na otvorenom dulje vrijeme (najviše 12 sati)
- Bicikl se ne smije koristiti i skladištiti na mjestima gdje ima pijeska
- Bicikl treba skladištiti na suhom mjestu, sobne temperature (ne u hladnim uvjetima, u vodi ili vlažnom interijeru)
- Bicikl treba čuvati dalje od proizvoda koji uzrokuju koroziju (pesticidi, kiseline, otapala, baterije) i mjesta sa visokim udjelom soli (na primjer, na plaži)

Prema prometnim propisima, da bi se omogućila vožnja javnim cestama, bicikl mora biti opremljen prema zakonskim propisima koji su na snazi u zemlji u kojoj se bicikl koristi.

Prijedlozi proizvođača koji se odnose na sigurnu uporabu bicikala:

1. Prije početka vožnje uvijek provjerite tehničko stanje bicikla:
 - Ispravan rad kočnica
 - Tlak zraka u gumama (14,5 PSI = 1 bar = 1 kg / cm² = 100 000 Pa). Pratite raspon vrijednosti tlaka koje je odredio proizvođač, navedene na bočnoj strani gume; guma bi se uvijek trebala montirati u skladu s smjerom naznačenim na njoj strani (strelica pokazuje smjer vrtnje); stanje gume, nedostatak deformacija, lomova, nepropusnost gume i obruča
 - Ugradnja kotača, postavljanje upravljača i njegova potpora (bilo da se okreće)
 - Ugradnja sjedala
 - Osvjetljenje (bilo da se vožnja odvija pod ograničenom vidljivošću ili nakon sumraka)

- Ispravnost zvona
 - Istrošenost obruča - ako sigurnosni utor na bočnim stranama obruča postane nevidljiv, sam obruč mora biti zamijenjen (odnosi se na aluminijske obruče s utorom). Zapamtite da trenje generirano tijekom kočenja vremenom uzrokuje trošenje samih obruča. Kada trošenje dosegne određenu kritičnu točku, obruč se može slomiti pod pritiskom napumpane gume. Obratite se svom prodavaču ili ovlaštenom serviseru i pitajte ih o provjeri preostale debljine obruča, najkasnije kada ćete upotrijebiti drugi set kočnih obloga.
 - Ispravan kontakt kočionih obloga s obručom (simetrično djelovanje obje stezaljke, trošenje obloga, pravilna udaljenost kočionih obloga od obruča)
 - Obruč bez utora treba imati dodirnu debljinu stijenke od najmanje 1,2 mm, ako je manji, obruč se mora zamijeniti
2. Tijekom vožnje preporučuje se nositi sigurnosnu kacigu.
 3. Tijekom vožnje držite upravljač s obje ruke.
 4. Ne hvatajte automobile ili druga vozila.
 5. Izbjegavajte oštro/naglo kočenje.
 6. Pridržavajte se prometnih propisa.
 7. Dvije osobe nikada ne smiju voziti bicikl zajedno (ne odnosi se na tandem bicikle i dječja sjedala.)
 8. Kako bi korištenje bicikla bilo vidljivo drugim sudionicima u prometu, bicikl treba uvijek biti opremljen prednjim i stražnjim svjetlima te reflektirajućim svjetlima.
 9. Reflektirajuće trake trebaju biti prisutne na oba kotača.
 10. Tijekom vožnje po kiši potrebno je obratiti posebnu pozornost, jer se duljina kočenja povećava, a vučna snaga je u takvim uvjetima mnogo lošija.
 11. Izbjegavajte vožnju kroz blato.
 12. Ne nosite labavu odjeću dok vozite bicikl.
 13. Bicikl treba sustavno provjeravati kako bi se utvrdilo trošenje sastavnih dijelova (tj. guma, felga, kočionih pločice, labavi prostori u upravljačkim i potpornim ležajevima) i moguća oštećenja. Provjeravanje osigurava sigurnost i sprječava nesreće, padove, oštećenja i produljuje vijek trajanja bicikala.

NAPOMENA

Kao što je slučaj sa svim mehaničkim elementima, bicikl je podložan trošenju i izložen je značajnim stresnim situacijama. Različiti materijali i elementi bicikla mogu reagirati na različite načine. Ako se prekorači konstrukcijski otpor dijela bicikla, može doći do oštećenja, što može nanijeti štetu biciklistu. Ako u područjima velikog naprezanja dođe do pucanja, ogrebotina ili bilo kakve promjene boje, to znači da je trajnost elemenata/materijala istekla i savjetuje se zamjena. Uglavnom se odnosi na: okvir, prednju vilicu, cijev sjedala, kočnice (poluge, kopče, diskovi, obloge, kablovi), lanac, pedale, osovinu pogona i obruča, pa se predlaže provjera tih elemenata povremeno.

14. Djeca do 12 godina trebala bi voziti bicikl samo u pratnji odrasle osobe ili roditelja.
15. Vožnja bicikla nakon konzumiranja alkohola i pod utjecajem droga opasna je i protiv zakona.
16. Djecu je potrebno prevoziti u posebno pripremljenim i trajno postavljenim dječjim sjedalima za bicikle.
17. Savjetuje se obavljanje popravaka i pregleda prije sezone u ovlaštenom servisu.
18. Samo originalni rezervni dijelovi trebaju se koristiti za komponente kritične za sigurnost, to se odnosi na prednje vilice, upravljač, okvir, cijev sjedala, kočnice, lanac, pedale, osovinu pogona, obruči, kotači.
19. Savjetuje se posebna pažnja tijekom vožnje.

20. Savjetuje se prilagođavanje stila vožnje ovisno vrsti bicikala.
21. Tijekom ugradnje biciklističke opreme, preporučuje se pridržavati se priručnika za instalaciju opreme ili se obratiti ovlaštenom servisu za pomoć.
22. Prije nego što dijete počne voziti, roditelji bi ga trebali savjetovati o pravilnoj uporabi bicikala, posebno o sigurnoj upotrebi kočnica.
23. Ako se koristi aerodinamično produljenje upravljača, treba imati na umu da je upravljanje biciklom i kočenje mnogo teže te treba biti posebno oprezan.

Zbog posebno štetnih svojstava za okoliš, korištene baterije treba odložiti na mjesto gdje se skuplja elektronički otpad ili u najbližu kantu za smeće komunalnog otpada. Rabljeni dijelovi bicikla trebaju biti odvojeni i pohranjeni u spremnike za recikliranje.

Kross i Le Grand bicikle treba upotrebljavati u skladu s namjenom, koju definira proizvođač.

Prihvatljivo je koristiti dječja sjedala na biciklima opremljenim nosačem, pod uvjetom da zajedno masa sjedala i djeteta ne prelazi maksimalnu nosivost nosača i prihvatljivu ukupnu masu definiranu u ovom korisničkom priručniku.

Svako puknuće, udubljenje, savijanje, ogrebotina ili promjena boje dijelova koji su izloženi opterećenju može ukazivati na to da je radni vijek određenog dijela možda premašen. U tom slučaju predlažemo da odmah posjetite ovlaštenu servis radi provođenja pregleda ili zamjene dijela, jer u protivnom može doći do nagle ozljede biciklista.

Bicikli Kross i Le Grand nisu dizajnirani za djecu mlađu od 3 godine.

Bicikli na kotačima promjera manjih od 20 inča nisu odobreni za prijevoz na javnim prometnicama, a posebno se mora paziti na njihovo korištenje kako bi izbjegli padove ili sudare koji rezultiraju tjelesnim ozljedama za dijete i druge pojedince.

Slijedite sve sigurnosne upute i prijedloge sadržane u korisničkom priručniku za bicikle. Uvijek se ponašajte promišljeno i pažljivo. Ovaj proizvod nije dizajniran za ekstremne vožnje niz padine, skokove ili bilo kakvu agresivnu vožnju. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do oštećenja elemenata na biciklu ili tjelesnih ozljeda. Pročitajte korisnički priručnik prije upotrebe proizvoda.

U slučaju bicikla s podrškom za upravljače tipa MIS (instaliranog pomoću konusa):

1. Iz kutije uzmite bicikl i elemente pričvršćene na njega (sjedalo, košara, pedale, upravljač, kotači i blatobrani). Oslobodite komponente uklanjajući plastične vezice.
2. Postavite lulu upravljača na odgovarajuće mjesto vilice i provjerite kako sigurnosni indikator maksimalne izvučenosti nije vidljiv. Zategnite šaraf lule upravljača na moment naveden u ovom priručniku, pazeći da je upravljač bicikla ispravno orijentiran. Sl. 1.
3. Prije početka ugradnje kotača, otkopčajte spojke prednje kočnice. Da biste to učinili, povucite spojke jedne prema drugima i izvucite zglobovu cijev iz učvršćenja. Sl. 2.
4. Postavite kotač u vilicu pazeći na njegovu vertikalnu centriranost te zategnite matice na moment definiran u ovom priručniku, zapamtivši da se utor prednjeg kotača treba biti orijentiran prema naznačenom smjeru vrtnje na gumi. Sl. 3.
5. Spojite kočione spojke obrnuto u odnosu na str. 3. Sl. 4.

6. Izvucite sjedalo s cijevi sjedala iz kutije. Postavite sjedalo u okvir tako da oznaka maksimalne izvučenosti bude nevidljiv ili se nalazi točno na rubu cijevi. Učvrstite cijev sjedala u okviru pomoću elemenata za spajanje (matica ili šaraf) ili (ovisno o modelu bicikla) pomoću brzo stezuće ručice. Cijev sjedala i sjedalo su ispravno pričvršćeni ako na pokušaj uvrtanja sjedala oko osi ono ne uspije. Ako djelovanje sile na sjedalo rezultira pomakom ponovite proces zatezanja dok se ne postigne pozitivan učinak, naime, sjedalo se ne može zakretati dok je u zaključanom položaju.

7. Pritegnite pedale na polugu pedale momentom definiranim u priručniku, imajući na umu da postoje desna i lijeva pedala, kao i desni i lijevi navoji. Koja je koja pedale je označeno na samim pedalama. Obavezno provjerite kako montirate pedale na ispravnu stranu bicikla.

8. Ako je model bicikla opremljen blatobranom i svjetlom, morate imati na umu da se kotač na bicikl postavlja zadnji. Prvo postavite i učvrstite blatobran zajedno sa svjetiljkom pomoću priloženih vijaka na odgovarajuća mjesta u vilici bicikla, kotač postavite kako završni dio operacije.

9. Ako je bicikl verzija bez blatobrana i svjetla, umjesto svjetiljke ugrađuju se bijela reflektirajuća svjetla, Sl. 6.

10. Ako bicikl ima amortizersku vilicu tada se blatobran i prednje svjetlo ugrađuju na most vilice direktno iznad prednje gume.

11. Ako bicikl ima pričvršćene robove upravljača, moraju biti postavljeni na krajevima upravljača, paralelno jedan s drugim. Predloženi nagib robova je cca. 45 stupnjeva. Nakon podešavanja, robove upravljača morate zategnuti pomoću moment ključa definiranih u ovom priručniku, Sl. 7.

U slučaju bicikla s upravljačem tipa TDS (ispred):

1. Izvadite bicikl i ostale pričvršćene elemente iz kutije.

2. Oslobodite komponente uklanjajući plastične vezice.

3. Otpustite lulu upravljača pomoću odgovarajućeg imbus ključa i podesite kut upravljača u položaj za vožnju (90 stupnjeva u odnosu na os bicikla). Potom stegnite lulu upravljača koristeći odgovarajući imbus ključ na moment definiran u ovim uputstvima.

4. Sljedeći se postupci instalacije ponavljaju kao u slučaju bicikla s MTS upravljačem.

Ako ovaj priručnik ne uključuje upute za ugradnju ili uklanjanje bilo kojeg dijela bicikla, obratite se našem timu za podršku, a relevantne informacije mogu se naći i na web stranicama proizvođača.

SJEDALO

Regulacija sjedala najvažnije je podešavanje koje mora izvršiti korisnik bicikla. S vremenom (kako se mijenjaju visina, snaga, iskustvo vožnje biciklom) prilagodba sjedala bi se trebala promijeniti.

Podešavanje utječe na udobnost i pozicioniranje tijekom vožnje te na snagu pedaliranja. Sjedalo se može podesiti prema:

VISINI

Namješta se guranjem i izvlačenjem sjedala iz okvira, Sl. 8 Treba imati na umu da cijev sjedala mora biti umetnut u okvir najmanje 2,5 x promjera cijevi sjedala i ne smije izvirivati više od oznake maksimalnog izvučenosti.

- Sjednite na bicikl,
- Postavite petu na pedalu,
- Podesite polugu pedale tako da pedala dosegne najniži položaj
- Sjedalo je na odgovarajućoj visini ako je vaša noga maksimalno ispružena kad stavite petu stopala na pedalu. U slučaju da se peta stopala ne može nasloniti na pedalu spustite sjedalo dok to ne bude moguće. U slučaju da je noga svinuta i koljenu podignite visinu sjedala dok noga ne bude ispružena. Slika 9.

Nakon podešavanja visine provjerite je li sjedalo dobro orijentirano. Na kraju, slijedeći vrijednosti momenta (navedenog u ovom korisničkom priručniku) pritegnite vijak ili stegnite ručicu za brzo zatezanje cijevi sjedala. Sl. 10. Amortizersku cijev sjedala treba prilagoditi na masu vozača podešavajući vijak 1, koji okretanjem ulijevo smanjuje tvrdoću, odnosno okretanjem vijka udesno povećava tvrdoću opruge u cijevi sjedala. Sl. 8.1.

NAPRIJED – NAZAD i GORE – DOLJE

Ove postavke proizlaze iz individualnih postavki i svojstava bicikla. Međutim, nepravilno podešavanje može dovesti do bolova u leđima, ramenima ili koljenima. Što ste bliže sjedalu i što je nos sjedala niže - to je veća sila koju primjenjujemo dok pritišćemo pedale, a područje prepona je manje napregnuto. Međutim, u početku je najbolje prilagoditi sjedalo neutralnom, ravnom položaju. Korekcije treba uvesti zajedno sa stečenim iskustvom i povećanjem vještina. Podešavanje se vrši postavljanjem sjedala na vodilicama, na slici 11 i na slici 12. Pritegnite vijke na moment ugraviranim u komponentu ili u slučaju da ih nema na vrijednosti navedene u ovom priručniku. U slučaju bicikala s obje suspenzije (full suspension tip bicikla) potrebno je posebno obratiti pažnju na minimalnu visinu sjedala. Cijev sjedala postavljena preduboko može udariti u elemente stražnjeg ovjesa tijekom rada.

U slučaju bicikala s okvirom napravljenim od karbona (karbonskih vlakana), cijev sjedala mora biti umetnuta u okvir uz upotrebu posebne pastu (pričvršćenu na svaki bicikl s karbonskim okvirom) duž cijelog opsega cijevi sjedala smještene u okviru. To je potrebno kako bi se uklonila mogućnost klizanja karbonske cijevi sjedala u okviru bicikala izrađenih od karbona.

UPRAVLJAČ

Podešavanje visine upravljača pruža udobnost i učinkovito pedaliranje. Visina upravljača regulira se ovisno o vrsti oslonca - klinom, Sl. 13 ili glavom, Sl. 14. Provjerite koja se vrsta koristi na vašem biciklu. Neke lule upravljača Kross i Le Grand bicikala imaju mogućnost podešavanja kuta. To omogućuje svakom korisniku da prilagodi upravljač svojim potrebama.

Lula upravljača s klinom

Da biste prilagodili visinu ove vrste lule upravljača odvijte pričvršni vijak koji se nalazi na vrhu nosača. To uzrokuje otpuštanje klina za zaključavanje u luli upravljača, a lula može lako kliznuti unutar cijevi vilice. Pri podešavanju upravljača treba paziti na maksimalnu izvučenost lule upravljača tako da gornji rub oznake upozorenja nije prekoračen. Ako nema oznake upozorenja, visina lule upravljača mora biti postavljena na način da 6,5 cm lule ostane unutar vilice. Nakon završetka podešavanja, pritegnite vijak lule s momentom 18-22 Nm.

Lula upravljača s glavom

U sustavu s glavom nije moguće mijenjati visinu upravljača. Zbog toga, ako se visina mora prilagoditi, obratite se ovlaštenom servisu. Zatezanje ručice nosača upravljača - kako se ne bi uništio navoj - mora se izvesti ravnomjernim zatezanjem svih vijaka na luli upravljača.

TRANSPORT

Kako biste postavili upravljač i kotač u os bicikla (ili da biste jedan od tih elemenata pripremili za transport - uvrtnje u odnosu na os simetrije) u sustavu s klinom morate otpustiti vijak za pričvršćivanje na vrhu lule upravljača, a u sustavu s glavom - vijke za zatezanje na bočnoj strani lule volana. Ovi vijci moraju se zategnuti na vrijednost navedenu u ovom priručniku. U sustavu s glavom ne odvijajte vijak smješten na vrhu lule upravljača koji se koristi za regulaciju stegnutosti upravljačkog ležaja. Prestegnut ili preotpušten vijak mogu uzrokovati probleme u upravljanju biciklom.

PROVJERA LEŽAJA VILICE

Tijekom uporabe bicikla mogu se pojaviti labavi pokreti na ležajevima upravljača. Da bismo prepoznali takvu pojavu, treba pritisnuti prednju kočnicu i staviti prste druge ruke na upravljač bicikla te pomicati bicikl naprijed-natrag. Ako je kretanje između ležajeva i lule upravljača ili glave okvira opipljivo, bicikl se mora prevesti do ovlaštenog servisa kako bi se izvršila podešavanja.

RUČICE KOČNICA I MJENJAČA

Ručice kočnica postavite pod kutom od 45 stupnjeva prema tlu. Ručice mjenjača trebaju biti postavljene tako da su brojevi na indikatoru brzina vidljivi u svim položajima.

APSORPCIJA UDARA

Funkciju apsorpcije udara pružaju mnogi elementi. U većini slučajeva njihov se rad može regulirati.

GUME

Ovisno o količini zraka pumpanog u zračnice ili gume (tubeless), bicikl može manje-više glatko prekrivati neravne terene. Minimalna i maksimalna vrijednost tlaka iskazana je na bočnom dijelu gume. Treba imati na umu da pre nizak tlak, iako poboljšava udobnost vožnje, može brzo prouzročiti pucanje gume ili zračnice.

VILICE

Krute ili suspenzijske, vilice su već instalirane u biciklima. Prvi tip osigurava apsorpciju udara u prilično ograničenom stupnju. Potonji je osmišljen posebno kako bi povećao udobnost u vožnji. U suspenzijskim vilicama, ovisno o modelu, može se izvršiti samo nekoliko podešavanja početne napetosti (definiranje tvrdoće vilica), prigušivanje udarca (definiranje koliko brzo vilica odrađuje upijanje neravnine), dekompresijsko prigušivanje (definiranje brzine vraćanja vilice u početni položaj). Ova podešavanja se rade pomoću lako dostupnih ručica instaliranih na vrhu ili dnu nogu vilica. U amortizerima koji imaju metalne opruge kao nosivi element ovjes se regulira zatezanjem (tvrđi ovjes) ili otpuštanjem (mekši ovjes) opruge na odgovarajućoj ručici. Operativne dijelove nogu treba očistiti i sačuvati pomoću aerosolne teflonske masti. Suspenzije (prednju vilicu i stražnji amortizer) treba održavati i koristiti u skladu s korisničkim priručnikom. Reguliranje apsorpcije udara vilice - podešavanje se vrši pomoću ručice smještene u gornjem dijelu nogu vilice, okretanjem ručice u smjeru kazaljke na satu povećava se tvrdoća suspenzije (vožnja ravnomjernim terenom - očvrstnute staze i asfalt) okrećući se u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, izazivamo suprotan učinak (za vožnju po neravnom terenu). Podešavanje stražnje suspenzije - za opružne amortizere zatezanje opruge rezultira povećanom krutošću (za vožnju po ravnim cestama), odnosno otpuštanje dotične (za upotrebu na terenu). U slučaju hidrauličkih amortizera podešavanje se vrši pomoću ručica za podešavanje, zatezanje rezultira povećanom krutošću otpuštanje smanjenom krutošću amortizera. U slučaju suspenzijskih cijevi sjedala podešavanje se vrši pomoću odgovarajućeg imbus ključa okrećući vijak koji se nalazi na dnu amortizera (vidljiv nakon izvlačenja cijevi sjedala iz okvira bicikla). Izvođenje

okreta u smjeru kazaljke na satu povećat će tvrdoću suspenzijske cijevi sjedala. Ne otpuštajte vijak ako barem 2-3 linije navoja nisu vidljive na unutarnoj strani nosača - to može dovesti do oštećenja nosača.

Pri raspršivanju sredstava za čišćenje suspenzijskih elemenata koristite zaštitnu masku. Izvedite ove radove u ventiliranom prostoru.

ZAMJENA GUMA I VILICA

Gume za bicikle često imaju različit vanjski promjer (širina i visina gume). Stoga uvijek provjerite ima li guma dovoljno prostora u odnosu na vilicu ili okvir bicikla kako biste bili sigurni da guma ne dolazi u dodir. Na nekim tipovima bicikla je potrebno ispumpati gumu kako bi se kotač mogao sigurno ukloniti s bicikla.

PROVJERA UDALJENOSTI GUME

Oprez! Uporaba guma koje prelaze maksimalnu veličinu gume odobrene za uporabu vilice je opasna i može rezultirati nezgodom, ozbiljnim tjelesnim oštećenjima ili čak smrću biciklista.

Zapamtite, korištenje blatobrana ograničava maksimalnu dimenziju gome koja se može koristiti.

ODRŽAVANJE VILICA

Pokretni dijelovi suspenzijskih vilica su izloženi vlazi i prljavštini, stoga se učinkovitost vilice može smanjiti nakon nekoliko vožnji. Kako bi se zadržali izvrsni parametri, sigurnost i trajnost vilice, vilica se mora redovito održavati.

Imajte na umu da ako se vilica ne održava u skladu s uputama za održavanje, jamstvo vilice postaje ništavno. Savjetujemo održavanje vilica češće nego što je navedeno u slučaju vožnje u vrlo teškim vremenskim i terenskim uvjetima (npr. zimi). Kada primjetite lošiji ili promijenjeni rad vilice odmah se obratite ovlaštenom servisu kako biste obavili pregled vilice.

PRVI SERVIS UKLJUČUJE: Ispitivanje rada / čišćenja i podmazivanja vilica / sajli, bužira i kontrole daljinske blokade / kontrola ispravne stegnutosti ležaja i nogu vilice, kontrola tlaka zraka / provjera vilice na ogrebotine, udubljenja, lomove, znakove oštećenja i habanja.

DRUGI SERVIS UKLJUČUJE: 1. servis + deinstaliranje / čišćenje cijele vilice / čišćenje i podmazivanje prašnika i uljnih brtvi (ili u slučaju potrebe zamjenu dotičnih), podmazivanje gornjih poklopca daljinske blokade i regulacije raspona / pregled propuštanja zraka / prilagođavanje osobnim preferencijama biciklista. Informacije o lokacijama na kojima se obavljaju 1. i 2. usluga mogu se dobiti u ovlaštenom servisu.

Podešavanje amortizera

SUSTAVI BLOKIRANJA

Funkcija "blokiranja" vilica dizajnirana je tako da minimizira kolebanje bicikla ("pumpanje") tijekom vožnje ako biciklist ne sjedi na sjedalu, ili tijekom penjanja uz brdo. Vilica ne smije biti 100% blokirana. Još uvijek postoji raspon pokreta od nekoliko milimetara, potreban za rad sustava zaključavanja vilica. Ovaj sustav štiti bicikliste ako zaborave otključati vilicu nakon što uđu na težak teren.

Unatoč navedenom, nikada ne blokirajte vilicu za vrijeme vožnje na teškim terenima, spustu ili pri skokovima. Blokiranjem vilice dolazi do rizika od oštećenja vilice uslijed preopterećenja.

KOČNICE

Bicikli Kross i Le Grand mogu koristiti tri vrste kočnica: u osovini (tzv. Torpedo), disku (hidraulički i mehanički), Sl. 23., i obruču (v-kočnica, u-kočnica). Slika 24. U slučaju da se bicikli prodaju za vožnju u prometu s desne strane, desna ručica kočnice aktivira kočnicu stražnjeg kotača, dok lijeva ručna kočnica aktivira kočnicu na prednjem kotaču. U slučaju da se bicikli prodaju za vožnju u lijevom bočnom prometu (npr. Velika Britanija), desna ručna kočnica aktivira kočnicu na prednjem kotaču, dok lijeva ručna kočnica aktivira kočnicu stražnjeg kotača.

!Upozorenje: Za bicikle s torpedom postoji samo jedna ručica kočnice i djeluje na prednju kočnicu.

Torpedo

Mehanizam na osovini stražnjeg kotača omogućuje kočenje pomoću pedala. Da biste zaustavili bicikl, dovoljno je zakretati pedale u suprotnom smjeru. Ovu vrstu kočnica može servisirati i popravljati samo ovlaštena servisna stanica.

Disk kočnice

U ovom su sustavu kočnice instalirane na okviru i vilici, odnosno glavčinama oba kotača. Povlačenjem ručice za kočenje instaliranom na upravljač, biciklist djeluje na čeljust kočnice koja pomoću kočionih obloga uzrokuje trenje na disku što usporava bicikla. Podešavanje i održavanje disk kočnica zahtijeva znanje, vještine i specijalne alate. Te radnje treba izvesti ovlašteni servis. Korisnik može sam zamijeniti kočione pločice. Da biste to učinili, izvadite kotač, uklonite igle ili opruge koje učvršćuju pločice, uklonite istrošene pločice, instalirajte nove pločice i nastavite s istim radnjama, koje se izvode obrnuto. Model pločica mora biti identičan onima u kupljenim biciklima. Ne pritiskajte ručne kočnice tijekom zamjene kočnih obloga.

Održavanje čistoće disk kočnica značajno poboljšava učinkovitost istih.

Klasične kočnice (V-kočnica, U-kočnica)

U ovom sustavu poluge kočnice pritišću kočione pločice na obruč kotača. Udaljenost između pločica i obruča podešava se posebnim vijcima na krakovima kočnice ili skraćivanjem-produženjem sajle kočnice. Sajla kočnice povezuje ručicu na upravljaču s tijelom kočnice na koje je spojena vijkom (5-8 Nm). One se moraju zamijeniti najmanje jednom godišnje ili svaki put kada se na njihovoj površini pojave urezi i puknuće. Kočione pločice se stežu na 6-9 Nm. Trošenje kočnih obloga lako je procijeniti zahvaljujući posebnim utorima na njima. Ako se površina pločica istrošila do točke u kojoj su žljebovi potpuno nestali - pločica se mora zamijeniti. Kako se pločice postupno istroše, kočnice se moraju nanovo podesiti. Pravilno podešavanje pločica - što omogućava najučinkovitije kočenje: pločice su postavljene gotovo paralelno s kočionom površinom obruča, međutim, na način da je stražnja strana pločica otprilike milimetar dalje od obruča nego prednji dio pločice. Sl. 25. Obratite pažnju da pločica ne dodiruje gumu tijekom kočenja i da je pritisnuta na rub duž cijele površine. Ako se poluge kočnice ne vraćaju u početni položaj same, očistite i podmažite točke za pričvršćivanje na vilicu ili okvir, ili zamijenite sajle i bužire. Ručica kočnice treba ostati odvojena od upravljača najmanje 10 mm nakon pritiska na ručicu.

Kočnice s bubnjem

Kočioni mehanizam ugrađen je u glavčinu prednjeg kotača. Snaga kočenja potiče se zatezanjem ručice na upravljaču. Ova sila koja se prenosi kabelom i polugom uzrokuje dilataciju kočnica i njihov naglasak na glavčini bubnja. Podešavanje kočnice vrši se zatezanjem kabela.

Provjera i podešavanje hidrauličkih disk kočnica

Pritiskom na ručicu kočnice provjerite nepropusnost kočionih bužira i njihovih spojeva. Ako se utvrdi curenje, odmah se obratite ovlaštenom servisu tvrtke Kross, jer curenje može rezultirati neispravnim kočnicama. Kočnice se mogu prilagoditi veličini ruku biciklista, osiguravajući optimalnu učinkovitost kočenja. U većini slučajeva podešavanje se vrši pomoću imbus vijka ili vijka s poprečnom glavom koja se nalazi u poklopcu ručice kočnice. Hidrauličke kočnice su opremljene mehanizmom koji automatski nadoknađuje trošenje kočionih obloga. Da biste izvršili regulaciju tlaka kočnice ili zamjenu rabljenih obloga, obratite se ovlaštenom servisu tvrtke Kross.

Nikada ne prevozite bicikl s hidrauličnim kočnicama s kotačima okrenutim prema gore. To može rezultirati zazračnim i neispravnim kočnicama. Čeljusti kočnica trebaju biti zaštićene od slučajnog stiskanja s posebnim umetcima između kočionih obloga dok se bicikl transportira s uklonjenim kotačima.

UPOZORENJE

- Diskovi od 203 i 180 mm pružaju veću kočionu snagu od 160 mm diskova. Prije uporabe kočnice provjerite da li imate dobar osjećaj karakteristika kočenja.
- Obratite posebnu pozornost i ne stavljajte prste tijekom postavljanja ili servisa kotača u rotirajući disk kočnice. Disk je dovoljno oštar da uzrokuje ozbiljne rane ako prsti budu zarobljeni u otvorima rotirajućeg diska. Sl. 26.
- Čeljusti kočnice i sam disk imaju povećanu temperaturu tijekom kočenja, ne dodirujte ih tijekom vožnje ili odmah nakon demontaže bicikla - jer mogu nastati opekotine. Prije pokušaja podešavanja kočnice provjerite jesu li se njezini elementi na odgovarajući način ohladili.
- U slučaju vlažnog vremena kočioni put biti će duži. Usporite ranije i pažljivo koristite kočnicu.
- Ako je površina ceste mokra, kotači će klizati mnogo lakše. U slučaju klizanja kotača, biciklist može pasti s bicikla. Da biste to izbjegli, usporite ranije i pažljivo koristite kočnicu.
- Prije vožnje uvijek se uvjerite da djeluju prednje i stražnje kočnice.
- Spriječite prodiranje ulja ili masti u disk ili spoj kočnica, u protivnom kočnice možda neće raditi ispravno.
- Ako bilo koja mast ili ulje dođu u kontakt s pločicama, pločice morate zamijeniti. Ako bilo koja mast ili ulje dođu u kontakt s diskom, disk se mora očistiti. Ako se to ne učini, kočnice mogu raditi nepravilno.
- Prije vožnje biciklom provjerite je li debljina pakni 0,5 mm ili više. Sl. 27.
- U slučaju kontinuirane uporabe kočnica, nastale pare mogu uzrokovati blokadu kočnice. Kako biste to riješili, na trenutak otpustite ručicu kočnice.

Period razrađivanja/trošenja

- Kočioni diskovi imaju period razrađivanja, tako da će se njihova sila kočenja postupno povećavati

kad je bicikl nov. Identična situacija događa se u slučaju zamjene kočnih obloga ili diska novim komponentama.

VOŽNJA

Mjenjači, prednji i stražnji omogućuju ugladenu vožnju po svakom terenu. Da bi pogon mogao biti učinkovit, tih i učinkovito raditi nastojte ispravno koristiti prijenosne omjere, vidi sliku 47. Prikazani položaj lanca na pojedinim zupčanicima postiže se pomoću poluga ručica na upravljaču. Učinkovita promjena stupnja brzine uglavnom ovisi o stupnju prijenosa i brzini okretanja pedala. Mijenjanje brzina izvodi se samo tijekom vožnje dok pedalirate.

Nepravilno korištenje mjenjača može dovesti do oštećenja ili i uništenja komponenti!

Maksimalni doseg

Za podešavanje mjenjača, prednjih i stražnjih, potrebno je postaviti maksimalan domet mjenjača na lančaniku Sl. 48 (vanjski i unutarnji doseg), tako da lanac ne ispadne izvan lančanika. Ovo podešavanje vrši se pomoću vijaka maksimalnog dosega postavljenih na tijelima mjenjača (obično su označeni sa slovima H i L). U slučaju ispravno prilagođenog mjenjača neće biti problema s mijenjanjem brzina.

Mijenjanje brzina

Podešavanje promjene stupnja brzine prijenosa izvodi se na sljedeći način:

Sajla prednjeg mjenjača mora imati dovoljno napetosti da vodilica učinkovito okreće lanac između lančanika. Podešavanje stražnjeg mjenjača se može izvesti na vijku koji pričvršćuje sajlu na mjenjač (5-8 Nm) ili pomoću vijka bužira na ručici mjenjača:

- Otpustite sajlu mjenjača
- Lanac postavite na srednji lančanik sprijeda i na najmanji lančanik straga
- Napnite sajlu stražnjeg mjenjača, fiksirajući je vijkom (5-8 Nm) tako da se nosač mjenjača nalazi izravno u ravnoj liniji ispod najmanjeg lančanila straga (tamo gdje je lanac);
- Stražnji mjenjač bi trebao mijenjati brzine. Male korekcije se provode mijenjanjem napetosti sajle pomoću vijka bužira na mjenjaču ili na ručici.

Zatezanje i podešavanje lanca

Ovisno o uvjetima i učestalosti vožnje, lanac se troši i povećava svoju dužinu, istovremeno trošeći lančanike. Da biste provjerili ispravnu napetost lanca, lanac postavite na najveći lančanik straga i naprijed. Zatim pokušajte lanac izvući s lančanika. Ako lanac dosegne udaljenost veću od 3 mm, mora se zamijeniti. Za pomoć se obratite ovlaštenom servisu. U slučaju bicikala sa samo jednim stupnjem brzine prijenosa ili s mjenjačem ugrađenim u stražnju osovinu, napetost lanca korisnik može prilagoditi pomicanjem stražnjeg kotača u okviru.

Podešavanje napetosti lanca

U slučaju da bicikli imaju samo jedan stupanj brzine prijenosa ili ako su opremljeni mjenjačkom kutijom gdje su sve komponente u stražnjoj glavčini napetost lanca mora se sustavno provjeravati (njegova napetost se smanjuje tijekom uporabe zbog trošenja i istezanja). Prevelika napetost može povećati napor koji se ulaže u pedaliranje i smanjiti trajnost lanca. Preniska napetost može uzrokovati pad lanca. Kod pravilno zategnutog lanca njegov vertikalni odmak ne smije prelaziti 10 mm. Sl. 49.1. Napetost se može prilagoditi pomicanjem stražnjeg kotača u odnosu na okvir.

Kotači

Kotači bi se trebali okretati lagano i fluidno, a gume bi se trebale dobro slagati po cijelom obodu naplatka/felge.

Podešavanje

Dobro podmazane i pričvršćene osovine omogućuju prelazak tisućama kilometara bez potrebe za zamjenom ležaja u kotačima. Dobro centrirani kotači također bi trebali dobro služiti bez potrebe za dotezanjem žbica. Međutim, za izvršavanje ovih prilagodbi potrebno je iskustvo i specijalni alati.

Prijevoz

Da biste uklonili kotače za transport dovoljno je otpustiti ručice za brzo stezanje (u slučaju kočnica na disku, nisu potrebne dodatne radnje) i otpustiti pričvršne ili osovinske matice koje pričvršćuju kotač na vilicu ili na okvir. Potom se kotač lako izvlači iz okvira ili vilice. Jednom kada su kotači uklonjeni za transport, stavite poseban umetak između pločica disk kočnica. Nakon ponovnog postavljanja kotača, čvrsto zategnite vijke (25-35 Nm) na osovini ili stegnite ručice za brzo stezanje.

Zamjena zračnice

Zamjena zračnice vrši se nakon ispuštanja zraka podizanjem ruba gume na jednu stranu pomoću posebne, plastične poluge. Druga poluga koristi se za podizanje ruba gume nekoliko centimetara dalje. Treća poluga omogućava podizanje ruba gume duž cijele duljine. Sl. 50. Nakon zamjene zračnice novom, izvucite ventil gume što je više moguće kroz otvor u obruču i umetnite malu količinu zraka u zračnice. Vratite gumu na rub i napunite zračnicu do željenog tlaka. Ako uložak ventila zračnice treba zamijeniti, onda je u slučaju ventila tipa AV potreban poseban ključ, sl. 51. Ostali ventili zamjenjuju se odvrtanjem matice, vraćanjem uložka i vraćanjem matice. Također je potrebna sigurnosna matica, čiji nedostatak može rezultirati gubicima zraka. Neki kotači su izrađeni na takozvanoj širokoj osovini. Uklanjanje istih iz vilice za suzbijanje udara može zahtijevati određeno iskustvo.

U slučaju bicikala s rim kočnicama, posebno održavajte kočione pločice i naplatke, kontrolirajte njihovo trošenje.

Mehanizam za brzo stezanje (QR)

Ovaj sustav omogućuje brzu zamjenu kotača ili podešavanje i promjenu visine sjedala. Da bi mehanizam pravilno radio i osigurao održavanje odgovarajućeg položaja kotača u odnosu na okvir ili vilicu, kao i da bi se spriječilo da se sjedalo okreće tijekom vožnje, matica za podešavanje mora biti pravilno postavljena, kako bi se postigla odgovarajuća kompresija - 20 Nm. Da biste povećali kompresiju, zavrnite maticu za podešavanje u smjeru kazaljke na satu, kako biste je smanjili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Nakon zatvaranja ručice, vidljiva je oznaka "CLOSE" (zatvoreno), a nakon otvaranja - "OPEN" (otvoreno), sl. 52. Kad koristite mehanizam za brzo zatvaranje za ugradnju na kotače, mehanizam treba pritiskati u kuke vilice kad je zaključan u zaključanom položaju. Da biste provjerili je li mehanizam za brzo zatvaranje kotača pravilno postavljen, otvorite mehanizam za brzo zatvaranje, rukom udarite u gornji dio kotača, s pravilno postavljenim mehanizmom, kotač ne smije pasti s kuka na prednjoj strani vilica.

Ugradnja štitnika za žbice

Da bi se spriječilo prekidanje ili zaustavljanje rotacije kotača u slučaju nepravilnog podešavanja mjenjača ili oštećenja mjenjača (u slučaju bicikala sa stražnjim mjenjačem), bicikl treba biti opremljen štitnikom za žbice. U slučaju bicikala sa kranc lančanika, njegova se ugradnja vrši odvrtnjem kranca lančanika 3, Sl. 52.1, zatim ugradnjom štitnika na glavčinu, a kranc lančanik se ponovo postavlja stežući na moment od 40-50 Nm. U slučaju bicikala s kazetom, Sl. 52.2, mora se ukloniti zadnja matica kazete 4, ukloniti sve lančanike 3, postaviti štitnik 2 na glavčinu 1 na takav način da se izbočine na štitniku i na osovini usklade, zatim ugradite sve lančanike i pričvrstite maticu s momentom ugraviranim u samu komponentu.

Ugradnja prednjeg kotača s disk kočnicom

1. Raspakirajte prednji kotač, uklonite zaštitne kapice na osovinama.
2. Otpustite matice osovine ili otpustite ručicu za brzo stezanje kotača te umetnite kotač između kočionih obloga u kočionom čeljustima.
3. Stegnite ručicu za brzo stezanje ili dotegnite osovinske matice na moment 25-35 Nm pazeći da je kotač nasjeo u ležište do kraja.
4. Zavrtite kotač da provjerite je li kočnica pravilno podešena.
5. Ispravno podešavanje kočnica, prednje, kotač, Sl. 53, Sl. 54, Sl. 55.

I. Disk kočnice ne dodiruje po kočionoj pločici u čeljusti. Ako dođe do dodira: a) Izvršite podešavanje br. 1, podešavajući površinu kočione obloge kočnice paralelno s kočionim diskom. b) Otpustite kočionu sajlu uvrtnjem regulatora ručne kočnice ili vijkom br. 2 na čeljusti kočnice - zadržavajući stanje opisano na stavci II.

II. Udaljenost između poluge kočnice i ručice na upravljaču u radnom položaju nakon pritiska kočnice silom (15-20 kg) ne smije biti manja od 10 mm. Predloženi razmak između površine kočione obloge i kočionog diska je 0,5-1,0 mm.

Da biste prilagodili odgovarajuće udaljenosti:

- a) Otpustite vijak za osiguranje sajle, povećajte napetost i zavrnite vijak natrag.
- b) Podesite vijak za podešavanje br. 2 kako biste postigli odgovarajuću udaljenost.

III. Nakon izvođenja podešavanja prema stv. I i II, kočnice je potrebno početi koristiti imajući na umu činjenicu da će ima trebati neko vrijeme kako bi profunkcionirale punim potencijalom.

Ručice kočnice mogu se prilagoditi veličini ruku biciklista, osiguravajući optimalnu učinkovitost kočenja. U većini slučajeva podešavanje se vrši pomoću malog vijka smještenog u kućištu ručice kočnice. Raspon kretanja ručne kočnice postaje duži s trošenjem kočione obloge i produženjem kočione sajle - to zahtijeva ponovno podešavanje. Da biste zamijenili istrošene obloge, obratite se ovlaštenom servisu tvrtke Kross.

Ugradnja prednjeg kotača s dinamom u glavčini

Ne podmazujte unutrašnjost glavčine, jer će sredstvo za podmazivanje izazvati probleme s strujnim konektorima. Glavčina s dinamom ima nešto veći otpor okretanja kotača zbog magneti koji se nalazi na osovini. Verzija s ručicom za brzo skidanje prikazana je na Slikama 56 i Sl. 57. Verzija s maticom

prikazana je na Sl. 58 i Sl. 59. Zatezanje matica treba izvesti ravnomjerno s obje strane kako se nebi dogodile previše zategnute ili otpuštene matice. Stegnite matice na moment od 20 Nm.

Kabelska veza

Kablovi trebaju biti povezani kako je prikazano na slici 63. Kabel provucite pored vilice ili košare na takav način da se tijekom vožnje ne zaplete u žbice ili druge elemente, Sl. 60. Ako se položaj dinamo glavčine može mijenjati tijekom vožnje, na primjer, zbog uporabe amortizera, provjerite je li kabel spojen na takav način da se ne otpušta previše ili se ne zateže tijekom vožnje. Spojite kablove tako da struja iz dinama teče od priključka na glavčini do konektora na svjetlu. Kako bi isključili svjetlo iz dinama, izvadite priključak. Ne vozite bicikl ako je priključak odspojen jer se kabel može zapetljati u kotaču. Tijekom deinstalacije kotača najprije odspojite priključak, Sl. 61. Ako se kabeli razvuku, mogu pući ili prestati provoditi struju. Tijekom instalacije kotača ugradite kotač u vilicu, a zatim priključite priključak

Provjera rada svjetala

Zavrtite prednji kotač i provjerite rade li svjetla. Sl. 62.

Ugradnja stražnjeg kotača s osovinom Shimano Nexus 3 brzine

Tijekom instalacije / uklanjanja kotača mogu se pojaviti problemi s ispravnim radom mjenjača. U ovom se slučaju obratite ovlaštenom servisu da bi izvršio odgovarajuća podešavanja.

1. Ugradite podlošku za podešavanje, Sl. 64.
2. Pritegnite matice, Sl. 65.
3. Ugradite potisni vijak, Sl. 66.
4. Ugradite tijelo sustava promjene stupnja brzine prijenosa, Sl. 67.
5. Zategnite kočnicu, Sl. 68.

Ugradnja stražnjeg kotača s Shimano Nexus 7/8 osovinom s više stupnjeva brzine prijenosa

Nakon ugradnje / uklanjanja kotača mogu se pojaviti problemi s pravilnim radom mjenjača. Da biste izvršili prilagodbu, obratite se ovlaštenom servisu.

1. Uvucite liniju u dršku, Sl. 69.
2. Instalirajte podesive podloške, Sl. 70.
3. Zategnite matice, Sl. 71.
4. Zategnite kočnicu, Sl. 72.

Uputa za ugradnju pomoćnih kotača - odnosi se na dječje bicikle

Osovina stražnjeg kotača postavljena je i zategnuta suprotnim maticama. Ugradnja (uklanjanje) pomoćnih kotača ne utječe na njegovo podešavanje. Da biste postavili pomoćne kotače, Sl. 73, treba:

1. Skinuti matice (4) sa stražnjeg kotača.
2. Ukloniti nosač blatobrana (3) (ako postoji), ne uklanjajte ručice za podešavanje (1).
3. Instalirati redom: krakovi kotača (2), nosač blatobrana (3).
4. Podesite pomoćne kotače tako da je razmak između kotača i zemlje vertikalno postavljenim biciklom bio maks. 25 mm, Sl. 74. Pritegnite matice (4). Moment zatezanja - 17 Nm.
5. **Oprez!** Dječji bicikli s pomoćnim kotačima mogu se koristiti na ravnom terenu, pod nadzorom odraslih. Opasnost, u slučaju bicikla opremljenog pomoćnim kotačima, mogu predstavljati i pregrade u obliku stupova, uskih vrata u koja se korisnik može uhvatiti. Vožnja s pomoćnim kotačima na

neravnom terenu ili u blizini barijera predstavlja rizik od prevrtanja bicikla, a kao posljedica, moguće ozljede uslijed toga.

Za uklanjanje pomoćnih kotača sl. 73 trebali biste:

1. Ukloniti matice (4) osovine stražnjeg kotača,
2. Ukloniti nosače blatobrana (3) (ako postoje),
3. Skinuti pomoćne kotače (2), ne uklanjati pričvrstne stezaljke (1)
4. Ugraditi nosače blatobrana (3), a zatim zategnuti maticu (4) s okretnim momentom od 17 Nm.

KOŠARE

Ugradnja košara na rukohvate s kopčom za spajanje

Da biste instalirali košare s kopčom za spajanje, Sl. 75 .:

1. Pritegnite pričvrstne vijke s okretnim momentom od 5-8 Nm.
2. Postavite kut nagiba nosača košare.
3. Pritegnite pričvrstne vijke s okretnim momentom od 5-8 Nm

Ugradnja košare s nosačem instaliranim na osovinu prednjeg kotača

1. Montirajte nosač košare na osovinu prednjeg kotača (s profiliranim lukom na bočnoj strani rasvjetnog tijela) sljedećim redoslijedom: podloška za kuku, nosač, matica, Sl. 76.
2. Montirajte košaru na nosač postavljen na osovini kotača pomoću MS vijaka, zavijte vijke s unutarnje strane košare u metalni lim za instalaciju, ispod metalnog nosača, Sl. 77.
3. Postavite košaru pod željeni kut i instalirajte iznutra pomoću seta: MS vijak, podloška i matica.

BICIKLI S PREKLOPNIM OKVIROM

Preklapanje okvira

Da biste otvorili preklopnu bravu na okviru:

1. Otključajte polugu, Sl. 78.
2. Pomaknite polugu, Sl. 79.
3. Preklopite okvir, Sl. 80.

SVJETLO

Rasvjeta je jedan od osnovnih elemenata sigurnosti korisnika bicikla i mora se ugraditi. Ako namjeravate voziti u uvjetima slabe vidljivosti, provjerite da li osvjetljenje ispravno radi. Bicikli opremljeni rasvjetnom (dinamo + lampe) imaju električnu instalaciju od 6 V, 3 W. U slučaju zamjene žarulje, uklonite ugrađeni poklopac svjetiljke vijcima. Svjetiljke/lampe koriste žarulje od 6 V, 2,4 W sprijeda i 6 V straga, 0,6 W. U slučaju uklanjanja svjetiljke i odvajanja kabla, tijekom ponovne ugradnje morate se prisjetiti ispravnog spajanja rasvjetnih kabela:

- Kabel s bijelim prugama, minus (uzemljen)
- Kabel bez pruge plus (+), sukladno oznakama na lampici.

U slučaju LED rasvjete umjesto žarulja sa žarnom niti, oni su opremljeni LED lampicama koje se ne mogu zamijeniti. Vijek trajanja LED-a je do 50 000 sati. Samonosiva LED svjetla obično imaju bateriju koja ima svoj rok trajanja. U slučaju potrošenosti bateriju morate zamijeniti.

Baterije su proizvodi koji se smatraju opasnim, nakon upotrebe treba ih odbaciti u spremnik koji im je dodijeljen.

PEDALE

Ne stežite pedale ručno - koristite ključ (15 Nm). Pedala označena slovom "R" je desna pedala za bicikl, dok je postavljate na ručicu, okrenite pedalu u smjeru kazaljke na satu. Pedala označena slovom "L" lijeva je pedala za bicikl, a dok je postavljate na ručicu, okrenite pedalu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

NOGICA

Istegnite nogicu do odgovarajuće duljine tako da bicikl stoji sam, Sl. 80 i Sl. 81.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Bicikl mora biti u dobrom tehničkom stanju, a korisnik ga mora redovito čistiti. Čistiti je potrebno nakon svakih 200 km, a u slučaju vožnje po kiši - nakon svake takve vožnje. Savjetuje se temeljito čišćenje bicikla na početku i na kraju sezone. Prljavština se uklanja vlažnom spužvom ili krpom često namočenom u vodi. Ne čistite bicikl na suho, to može dovesti do grebanja lakiranih površina. Oprani bicikl treba sušiti čistom krpom. Ne čistite bicikl snažnom strujom vode ili vodene pare na bliskim udaljenostima, jer je prodiranje vodene pare u ležajeve vrlo vjerojatno, kao i povećana trenja, brže trošenje i korozija. U slučaju kontakta s sredstvima za čišćenje i uljem u lancu (mašču) s kočionim pločicama, kočionom površinom na obručima ili kočnim diskovima, kočnice mogu funkcionirati vrlo neučinkovito i rezultirati nezgodom.

Okvir i dijelovi bicikla podvrgavaju se trošenju. Svaka puknuća, ogrebotine i ljuštenje laka mogu nagovijestiti trošenje određenog elementa. Zamjena istrošenih dijelova potrebna je zbog sigurnosti biciklista.

KROSS S. A. svoje bicikle ne oprema rezervnim dijelovima. Više informacija o pravilnoj uporabi i održavanju bicikala može se dobiti na web stranici www.kross.eu ili od zaposlenika ovlaštenog servisa KROSS.

UPUTSTVO ZA UGRADNJU NOSAČA

Vijcima pričvrstite vijke M5x14 i matice (re: a, b, d):

1. Stražnji nosač koji spaja poz. 3 s trakom za pričvršćivanje poz. 2 (ne odnosi se na bicikle sa bočnim vodilicama za ugradnju u nosač), zatezanje s okretnim momentom od 6-8 Nm,
2. Stražnji nosač koji spaja poz. 3 ili šipke poz. 2 spojite s okvirom bicikla, zatezanje s obrtnim momentom od 6-8 Nm,
3. Vijak nosača na donji dio okvira pomoću M5 ili M6 vijaka - ovisno o rupama u okviru, zatezanje s okretnim momentom od 6-8 Nm,
4. Šipka za fiksiranje poz. 2 s odgovarajućim otvaranjem priključka poz. 1, zatezanje s okretnim momentom od 6-8 Nm.

Izvršite podešavanje razine nosača promjenom pozicioniranja vijaka u priključnici, poz. 1.

Nakon postizanja željene razine nosača, temeljno i čvrsto zategnite vijke.

Budući da se vijci mogu spontano olabaviti, svaki put prije upotrebe nosača provjerite njihovo zatezanje.

Ako su vijci postali otpušteni, odmah ih pričvrstite.

Nosivost je 18 kg ili 25 kg, ovisno o odabranom modelu.

Zabranjeno je izvoditi bilo kakve preinake na dizajnu nosača. Tijekom vožnje s opterećenjem obratite pažnju na različite reakcije bicikla prilikom skretanja i kočenja te na ujednačenu raspodjelu mase opreme. Radi vlastite sigurnosti, korisnici bi trebali ugraditi crvena reflektirajuća svjetla u stražnji dio nosača - povećavaju vidljivost biciklista - posebno noću.

Ako je stražnje svjetlo ugrađeno na cijev sjedala, postavite teret na nosač na taj način da ne umanjuje vidljivost lampica upozorenja.

Prijedlozi:

- Dopuštena masa bicikla i biciklista u skladu s "Vrste bicikala i njihova upotreba" u ovom priručniku (str. 7)
- Elemente spoja treba ispravno zategnuti i često provjeravati
- Nosač nije prilagođen za vuču prikolice
- Reflektirajuće svjetlo ne može biti prekriveno teretom na stražnjem nosaču
- Svi pokretni dijelovi tereta trebaju biti osigurani od zapetljavanja u kotač
- Masa tereta mora biti ujednačena s obje strane nosača

Oprez!!!

- Provjerite odgovaraju li geometrijski podaci i trajnost bicikla na koji se nosač postavlja s projektnim podacima
- Nemojte modificirati dizajn nosača
- Kada se nosač natovari, mogu se promijeniti svojstva vožnje bicikla, posebno jednostavnost upravljanja i učinkovitost kočenja
- Provjerite je li teret pričvršćen za nosač

NOSAČI BIKIKLA NE MOGU SE KORISTITI ZA IZRAVNI PRIJEVOZ OSOBA

Ugradnja dječjih sjedala za bicikle dopuštena je u slučaju nosača kapaciteta 18 kg (9-15 kg sjedala) ili 25 kg (9-22 kg sjedala). Ugradite dječje sjedalo na nosač prema uputama proizvođača.

Djecu treba voziti u posebno prilagođenim i trajno postavljenim dječjim sjedalicama, pri čemu biciklist osigurava zaštitu od opruga koje bi se mogle nalaziti u sjedalu, kako se dijete ne bi pričepilo prsti.